

# Índice

---

	Págs.
Apresentação . . . . .	5
A importação de uma crise . . . . .	11
O abuso político da contaminação . . . . .	15
A ilusão fundamental . . . . .	19
A minha tese . . . . .	21
A situação na América Latina . . . . .	23
O poderio da alta voltagem . . . . .	27
A minha hipótese . . . . .	29
O paradigma da circulação . . . . .	31
A indústria do transporte . . . . .	33
A paralisação induzida pela velocidade . . . . .	39
Os devora-quilómetros . . . . .	45
A aceleração — dimensão técnica que expropria o tempo . . . . .	53
O monopólio radical do transporte . . . . .	57
O limite inexequível . . . . .	63
Sobre os graus do «mover-se» . . . . .	69
Motores dominantes contra motores auxiliares . . . . .	73
Equipamento insuficiente, superdesenvolvimento e maturidade tecnológica . . . . .	77
Apêndice — Comentários a <i>Energia e Equidade</i> . . . . .	85
Bibliografia . . . . .	95