



Preço 60\$00

Rota das Linhas

QUINZENÁRIO • ANO 1 - Nº 1 • JANEIRO/89

Director e proprietário: J. Esteves Silveira



A ABRIR

O Rota das Linhas renasceu! Deve-se o seu ressurgimento a uma pequena equipa, mas empenhada. O facto de nos estar a ler não constitui para nós uma vitória, mas traduz o esforço de quem sempre regeitou o papel de génio. Vamos evoluir sem abdicarmos dos nossos princípios deontológicos e éticos, apenas felizes quando sentirmos interiormente o aplauso dos leitores, mormente das Linhas que nos merecem e justificam. Por motivos vários fomos forçados a interromper a Edição, todavia sonhando sempre com esta realidade que nunca se afirmou detentora exclusiva da verdade e da razão, mas interventiva e participativa sem dúvida, feita na rua e refletindo os interpretes porque privilegiando as coberturas, as reportagens, as entrevistas, aceitando ajudas e ideias reais e sentidas, mesmo que não transmitidas em prosa de fino recorte.

Brevemente lançaremos igualmente para as Linhas, uma revista a cores com 64 páginas, presentemente a ser orçamentada, o que nos leva a optar temporariamente pelo Jornal quinzenal. O passado é-o mesmo e acreditamos num futuro melhor, o túnel é escuro mas há uma luz indicadora de que conquanto "Comunicação" existiremos para além do nosso tempo, sem vaidades analfabéticas ou imbecilidades pomposas.

Os nossos objectivos têm corpo, nome e formas definidas, não nos permitem um fácil acomodar a esta comédia que é a vida.

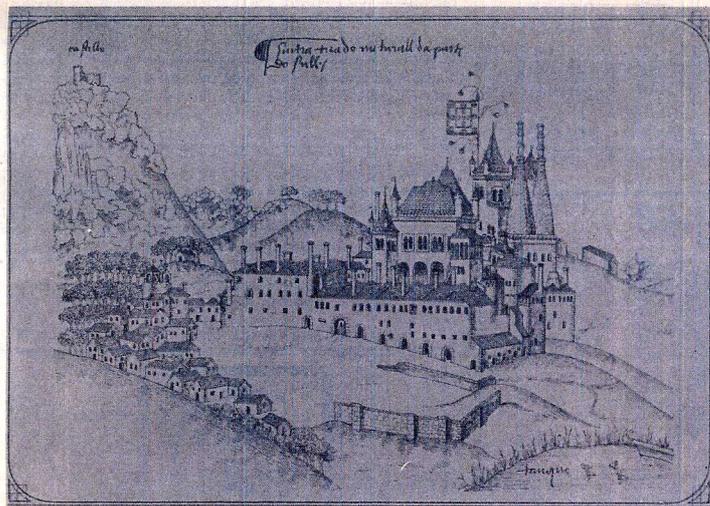
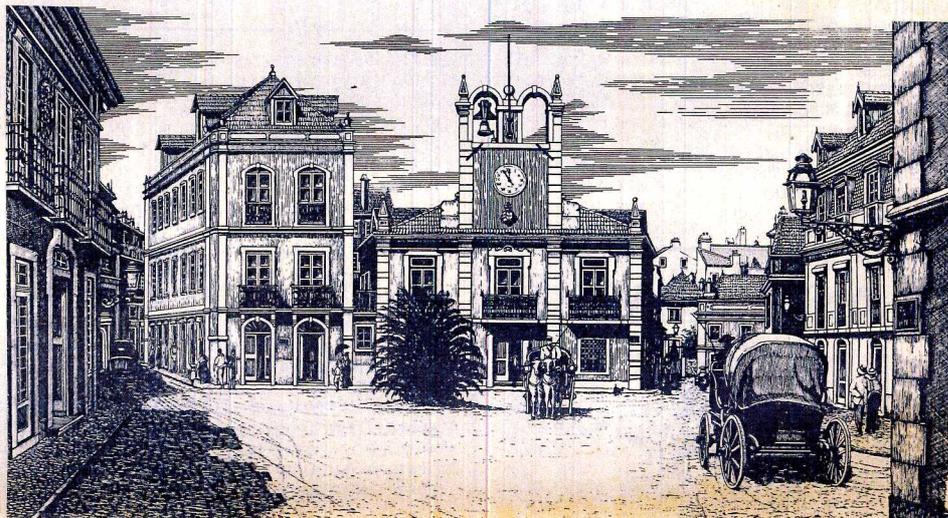
Vamos por isso dar a esta criança a merecida atenção.

A. B. A.

CONSTRUTORES CIVIS E CÂMARA DE CASCAIS EM GUERRA ABERTA

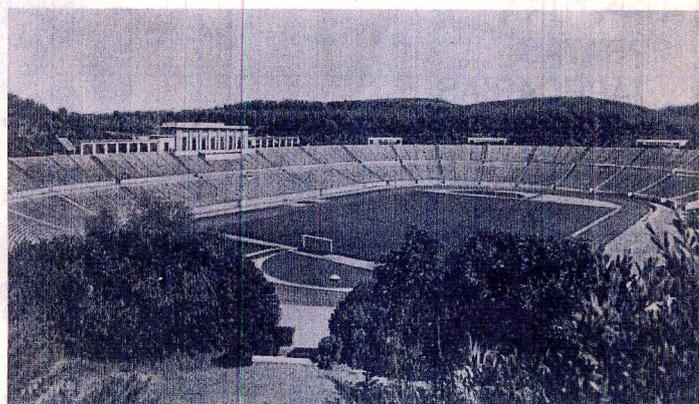
Em Suplemento

"Construção Civil" 12 Páginas



SINTRA DEFENDE IDENTIDADE

COMPLEXO DESPORTIVO DO JAMOR APÓS 50 ANOS CUMPRE OBJECTIVO UMA PROMESSA QUE SE APLAUDE.



A DIFERENÇA EM SEGUROS



Royal International

Companhia de Seguros

Sede em Portugal

Royal Insurance plc
Rua Castilho, 50 - 1.º - 1200 LISBOA
Tel. 54 03 10 - Telex 18 378 ROYLS P
Telegramas «Royalinco»
Apartado 2 614 - 1116 LISBOA CODEX